

Carta de Intención

Por medio de la presente, quien suscribe....., en mi carácter dede la localidad de me dirijo a usted con el objetivo de remitirle el proyecto, en el marco del **Proceso de Selección de Buenas Prácticas en Movilidad** del Gobierno de la Provincia de Santa Fe.

Municipio o Comuna donde se encuentra la intervención propuesta

Detallar ubicación geográfica (barrio, calles afectadas, etc).

Título de la intervención propuesta

Objetivo de la intervención propuesta

Describir brevemente el objetivo de la intervención propuesta, destacando cuáles serán los resultados esperados tras la ejecución futura de la intervención y, si corresponde, los procesos de participación llevados a cabo con grupos beneficiarios en el proceso de construcción del proyecto propuesto.

Máximo 200 palabras.

Ejemplo: *incentivar los viajes peatonales y el uso de la bicicleta como modo prioritario de transporte, reducir la vulnerabilidad, promover la inclusión social, reducir la siniestralidad vial y mejorar la salud y la calidad de vida de las personas, recuperar e incrementar la calidad del espacio público, reducir las violencias de género durante los desplazamientos de las personas. La movilidad activa se integrará además a las políticas públicas de acción climática local.*

Diagnóstico del problema que la intervención propuesta resuelve

Describir el problema concreto que justifica la intervención propuesta, incluyendo causas y principales expresiones de la problemática.

Aportar un orden de magnitud del problema (p.ej., 200 familias que residen en zonas vulnerables, 200 personas de la comunidad educativa de la Escuela, siniestralidad vial, cuidadoras que se trasladan en bicicleta, etc).

Máximo 150 palabras.

Detalle de propuesta:

Describir el proyecto propuesto.

Máximo 100 palabras.

Ejemplos:

Parques Pop-up: Estos parques temporales pueden incluir áreas de césped artificial, bancos, mesas de picnic y juegos para niños. Se pueden instalar en estacionamientos vacíos o cualquier espacio subutilizado para proporcionar un área verde temporal en el entorno urbano.

Plazas Temporales: incorporando mobiliario urbano, como sillas, mesas, macetas grandes y estructuras de sombra. Se pueden incluir mercados locales, eventos culturales y sociales.

Mecanismos de reducción de velocidad: rotondas temporales, chicanas (cambios de dirección forzados) y reductores de velocidad para controlar la velocidad del tránsito en áreas críticas.

Cruces Peatonales Seguros: señalización, pintura en el pavimento, iluminación adicional y "bump-outs" (extensiones de acera) para reducir la distancia de cruce y aumentar la visibilidad de los peatones.

Ciclovías Temporales: Instalación de carriles bici protegidos usando conos, barreras móviles o pintura.

Zonas Peatonales: Calles o sectores donde se prohíbe el tránsito vehicular para priorizar a los peatones. Pueden incluir mobiliario urbano, plantas y áreas de descanso para peatones.

Bicicleteros: en puntos de interés como estaciones de transporte público, universidades y centros comerciales.

Caminos escolares seguros: Diseño de rutas seguras con señalización adecuada, cruces peatonales elevados, etc..

Paradas seguras para Transporte Público: mejoras en las paradas, como techos, asientos y señalización específica.

Presupuesto estimado

Indicar el presupuesto estimativo de la ejecución material de la intervención propuesta.